



Учебно-методический центр гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций (ГО и ЧС)  
Казенное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
«Центр обработки вызовов и мониторинга систем обеспечения безопасности  
жизнедеятельности»

УТВЕРЖДАЮ

Директор казенного учреждения  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
«Центр обработки вызовов  
и мониторинга систем обеспечения  
безопасности жизнедеятельности»

Ю.Л. Колосницын



2020 г.

**Программа  
повышения квалификации водителей транспортных  
средств категории «С» для управления транспортными  
средствами, оборудованных устройствами для подачи  
специальных световых и звуковых сигналов»**

(срок реализации 36 часов, 5 дней)

Подготовил:  
инженер 1 категории отдела подготовки  
работников ГПС УМЦ ГО и ЧС  
Захаров Д.В.

## Пояснительная записка

Программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории "С" для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов (далее - программа), предназначена для лиц, имеющих право на управление транспортным средством категории "С", в целях последовательного совершенствования указанными лицами профессиональных знаний, умений и навыков, необходимых для управления транспортным средством категории "С", оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов. Программа основана на основе примерной программы повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 марта 2018 г. № 161, Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Программа рассчитана на подготовку водителей пожарных подразделений, осуществляющих деятельность по тушению пожаров, проведению аварийно-спасательных работ на месте пожара и оказанию первой помощи пострадавшим.

Условия реализации программы наличие допуска к управлению аварийно-спасательным автомобилем.

В программе излагаются: организация подготовки водителей, цели и задачи обучения, методические рекомендации по учебным дисциплинам, общий расчет учебного времени, расчет учебного времени по дисциплинам обучения, наименование тем и содержание занятий, количество часов на их изучение, законодательные и иные нормативные правовые акты, рекомендуемая учебная литература.

### **Целью изучения дисциплины является:**

совершенствование у слушателей знаний, умений и навыков, позволяющих эффективно использовать пожарные и спасательные автомобили, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

### **В результате изучения курса слушатели должны:**

#### **знать:**

- правила пользования устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
- права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маяком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств;
- управление транспортным средством в экстремальных условиях деятельности;
- основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения.



**уметь:**

- управлять транспортными средствами с включенными специальными устройствами для подачи световых и звуковых сигналов при тушении пожаров и проведении аварийно-спасательных работ;
- оказывать помощь лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Учебная нагрузка – 36 часов, из них: 14 часов теоретические и 22 часа практические.

Формы и методы проведения занятий определяются образовательным учреждением самостоятельно (очная, очно-заочная, заочная, дистанционная, самостоятельная работа, практическое занятие, факультатив, консультация, зачет, экзамен и т.д.), исходя из содержания темы, наличия учебно-методической базы и опыта работы слушателей.

В содержание программы могут вноситься оперативные изменения по предложению слушателей и комплектующих органов.

Дистанционная форма обучения (ДО) – получение образовательных услуг без посещения образовательного учреждения, с помощью современных информационно-образовательных технологий и систем телекоммуникации (электронная почта, ТВ, интернет).

Классно-групповые занятия проводятся в составе учебной группы в учебных кабинетах (классах).

Отработка практических навыков при работе на пожарных автомобилях, осуществляется на практических занятиях, которые проводятся на территории учебного заведения (подразделения) или учебно-тренировочного комплекса.

Совершенствование строевой выучки водителей, кроме занятий по строевой подготовке, должно проводиться на всех занятиях, а также при повседневных построениях, передвижениях.

После изучения дисциплины, обучающиеся сдают квалификационный экзамен. Результаты обучения оформляются в свидетельстве об обучении.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**Цель:** совершенствование знаний и практических навыков, а также обеспечение современного профессионального уровня водителей при управлении транспортными средствами, оборудованными специальными световыми и звуковыми сигналами.

**Категория слушателей:** водители транспортных средств, оборудованных специальными световыми и звуковыми сигналами.

**Срок обучения:** 36 учебных часов (5 учебных дней).

**Режим обучения:** 7 часов в день

**Форма и методы обучения:** очная, очно-заочная, заочная с применением электронного обучения, а также дистанционных образовательных технологий.

**Итоговая аттестация:** квалификационный экзамен.

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения	2	2	-
2.	Основы психологии и этики водителя	2	2	-
3.	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории "С", оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	2	2	-
4.	Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории "С"	2	1	1
5.	Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	8	1	7
6.	Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством категории «С» в различных условиях	16	4	12
7.	<b>Промежуточная аттестация (зачет)</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
8.	<b>Итоговая аттестация: (квалификационный экзамен)</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Итого:</b>		<b>36</b>	<b>14</b>	<b>22</b>



## Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
<b>Раздел 1. «Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения»</b>				
1.	Законодательство в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе регулирующее порядок использования специальных световых и звуковых сигналов	1	1	-
2.	Правовые акты, регламентирующие технические особенности устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов (государственные регистрационные знаки, цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи транспортных средств, оборудованных в соответствии с назначением и принадлежащих соответствующим оперативным службам)	1	1	-
<b>Итого по разделу:</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Раздел 2. «Основы психологии и этики водителя»</b>				
1.	Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством категории «С» в экстремальных условиях деятельности.	1	1	-
2.	Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения. Профессиональная этика водителя.	1	1	-
<b>Итого по разделу:</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Раздел 3. «Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «С»</b>				
1.	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «С»	2	2	-
<b>Итого по разделу:</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Раздел 4. «Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории "С"»</b>				
1.	Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории "С"	2	1	1
<b>Итого по разделу:</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Раздел 5. «Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»</b>				
1.	Порядок оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся кровью и биологическими жидкостями человека.	2	1	1
2.	Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение	1	-	1

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
	пострадавших из автомобиля. Основные транспортные положения.			
3.	Сердечно-легочная реанимация. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.	1	-	1
4.	Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях.	2	-	2
5.	Первая помощь при травме головы, груди, живота, опорно-двигательной системы. Первая помощь при политравме.	1	-	1
6.	Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при отморожении, переохлаждении.	1	-	1
<b>Итого по разделу:</b>		<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
<b>Раздел 6. «Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством категории «С» в различных условиях»</b>				
1.	Основы движения транспортного средства категории «С»	2	2	-
2.	Тактика безопасного управления транспортным средством категории «С»	2	2	-
3.	Освоение техники руления	2		2
4.	Маневрирование	4		4
5.	Торможение	2		2
6.	Габаритная подготовка	2		2
7.	Контраварийная подготовка	2		2
<b>Итого:</b>		<b>16</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
<b>Промежуточная аттестация (зачет)</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Итоговая аттестация: (квалификационный экзамен)</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Итого:</b>		<b>36</b>	<b>14</b>	<b>22</b>



## **Раздел 1: «Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения»**

### **Тема 1. Законодательство в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе регулирующее порядок использования специальных световых и звуковых сигналов**

Нормативные правовые акты, определяющие правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе описывающие порядок использования специальных световых и звуковых сигналов.

Права и обязанности водителей транспортных средств категории "С", оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств.

**Тема 2. Правовые акты, регламентирующие технические особенности устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов (государственные регистрационные знаки, цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи транспортных средств, оборудованных в соответствии с назначением и принадлежащих соответствующим оперативным службам).**

## **Раздел 2: «Основы психологии и этики водителя»**

### **Тема 1. Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством в экстремальных условиях деятельности**

Требования профессии к человеку. Профессионально важные качества водителя транспортного средства, оборудованного специальными световыми и звуковыми сигналами. Профессиональная надежность водителя и условия ее развития. Экстремальные условия профессиональной деятельности водителя транспортного средства, оборудованного специальными световыми и звуковыми сигналами. Профессиональный стресс и способы его профилактики.

### **Тема 2. Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения. Профессиональная этика водителя»**

Этика, мораль и нравственность, основные функции морали. Нормы и принципы как элементы морали и нравственности, их проявления в деятельности водителя специальным транспортным средством. Нравственная регуляция поведения человека в профессиональной деятельности. Этические качества личности. Понятие профессиональной этики водителя, управляющего транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов.



### **Раздел 3: «Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «С»»**

#### **Тема 1. Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «С»**

Обзор технических характеристик эксплуатируемых транспортных средств категории "С". Системы активной безопасности.

### **Раздел 4: «Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории «С»»**

#### **Тема 1. Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории "С".**

Особенности использования и технические характеристики средств радиосвязи. Виды устройств, предназначенных для подачи специальных звуковых и световых сигналов, правила установки и обращения с ними.

### **Раздел 5: «Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»**

**Тема 1. Порядок оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.**

#### **Теоретическое + Практическое занятие.**

Понятие «первая помощь» при ДТП. Неотложные состояния, требующие проведения мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения. Порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими. Правила и порядок осмотра места ДТП, вызова скорой медицинской помощи. Использование средств из аптечки первой помощи (автомобильной) и подручных средств первой помощи для проведения искусственной вентиляции легких способом «рот-устройство-рот» (лицевая маска с клапаном), временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства стерильные, нестерильные), иммобилизации, индивидуальной защиты рук, согревания пострадавших. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека

**Тема 2. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля. Основные транспортные положения.**

#### **Теоретическое + Практическое занятие.**



Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания (частоты), кровообращения. Отработка порядка осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничный отделы позвоночника. Отработка приемов нахождения пульса на лучевой и сонной артериях. Порядок извлечения пострадавшего из автомобиля. Отработка приема «спасательный захват» для быстрого извлечения пострадавшего из автомобиля. Понятие о «возвышенном положении», «положении полусидя», «противошоковом положении», «стабильном боковом положении». Отработка приемов придания пострадавшим транспортных положений при сильном кровотечении, травматическом шоке, при травме головы, груди, живота, таза, позвоночника (в сознании, без сознания). Отработка приема перевода пострадавшего в «стабильное боковое положение». Отработка приемов перекладывания пострадавшего различными способами.

### **Тема 3. Сердечно-легочная реанимация. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей**

#### **Теоретическое + Практическое занятие.**

Достоверные признаки клинической смерти. Сердечно-легочная реанимация (далее СЛР). Базовый реанимационный комплекс. Критерии эффективности СЛР. Ошибки и осложнения СЛР. Показания к прекращению СЛР. Отработка приемов определения сознания, дыхания, кровообращения. Отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей: запрокидывание головы с выдвиганием подбородка, очищение ротовой полости от видимых инородных тел. Отработка приемов искусственного дыхания «рот в рот», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания. Отработка приемов непрямого массажа сердца взрослому и ребенку. Отработка техники проведения базового реанимационного комплекса в соотношении 30 толчков: 2 вдоха (30:2). Особенности СЛР у детей. Перевод пострадавшего в «стабильное боковое положение». Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

### **Тема 4. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях**

#### **Теоретическое + Практическое занятие.**

Виды кровотечений: наружное, внутреннее, артериальное, венозное, капиллярное, смешанное. Признаки кровопотери. Порядок оказания первой помощи при сильном наружном кровотечении. Понятие о травматическом шоке, причины, признаки, порядок оказания первой помощи. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока. Отработка приемов временной остановки наружного кровотечения: пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); максимальное сгибание конечности в суставе; наложение давящей повязки на рану; наложение табельного и импровизированного



кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), правила наложения. Отработка порядка оказания первой помощи при травматическом шоке: устранение основной причины травматического шока (временная остановка кровотечения, выполнение простейших приемов обезболивания), восстановление и поддержание проходимости верхних дыхательных путей, придание противошокового положения, согревание пострадавшего. Простейшие приемы обезболивания: придание физиологически выгодного (удобного) положения, иммобилизация, охлаждение места травмы. Правила и порядок оказания первой помощи при ранениях. Мероприятия первой помощи при ранениях: остановка кровотечения, наложение повязки, обезболивание (простейшие приемы). Наложение повязок на различные анатомические области тела человека. Правила, особенности, отработка приемов наложения повязок. Решение ситуационных задач.

### **Тема 5. Первая помощь при травме головы, груди, живота, опорно-двигательной системы. Первая помощь при политравме.**

#### **Практическое занятие.**

Травма головы, порядок оказания первой помощи. Наложение повязок на раны волосистой части головы, при травмах глаза, уха, носа. Основные проявления черепно-мозговой травмы. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи пострадавшему с черепно-мозговой травмой. Придание транспортного положения пострадавшему в сознании, без сознания. Наложение повязки при подозрении на открытый перелом костей черепа. Травма груди, основные проявления, понятие об открытом пневмотораксе, острой дыхательной недостаточности. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшему с травмой груди. Наложение повязки при открытой травме груди. Наложение повязки при наличии инородного тела в ране груди. Придание транспортного положения при травме груди. Травма живота, основные проявления. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи при закрытой и открытой травмах живота, при наличии инородного тела в ране и выпадении в рану органов брюшной полости. Основные признаки повреждения опорно-двигательной системы при травме. Достоверные признаки открытых переломов. Принципы и порядок оказания первой помощи. Отработка приемов первой помощи при открытых и закрытых переломах. Иммобилизация подручными средствами при скелетной травме верхних и нижних конечностей: ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени. Аутоиммобилизация верхних и нижних конечностей. Наложение шейной шины, изготовленной из подручных материалов. Типичные ошибки иммобилизации. Основные проявления травмы шейного, грудного, поясничного отделов позвоночника с повреждением спинного мозга, без повреждения спинного мозга. Транспортные положения, особенности переукладывания. Основные проявления травмы таза. Отработка приема придания транспортного положения пострадавшему с травмой таза, приемы фиксации костей таза. Решение ситуационных задач для повторения и закрепления приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшим в ДТП с единичными и множественными повреждениями.



## **Тема 6. Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при отморожении, переохлаждении**

### **Практическое занятие.**

Ожоговая травма, первая помощь. Виды ожогов, основные проявления. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, отравление угарным газом и продуктами горения, основные проявления. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи при термических и химических ожогах, ожоге верхних дыхательных путей. Холодовая травма, первая помощь. Виды холодовой травмы. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), порядок оказания первой помощи, способы согревания. Основные проявления отморожения, оказание первой помощи. Решение ситуационных задач.

## **Раздел 6: «Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством категории «С» в различных условиях»**

### **Тема 1. Основы движения транспортного средства категории «С»**

Силы, действующие на транспортное средство категории «С» в различных условиях. Устойчивость и управляемость, коэффициент сцепления и его зависимость от различных условий. Занос задней оси, снос передней оси автомобиля, причины их возникновения и способы устранения. Остановочный и тормозной путь.

### **Тема 2. Тактика безопасного управления транспортным средством категории «С»**

Понятие «закрытый обзор», оперативная и опережающая реакции водителя. Особенности управления на различных скоростях движения. Взаимодействие с другими участниками дорожного движения. Типичные дорожно-транспортные ситуации (далее ДТС) и дорожно-транспортные происшествия (далее ДТП) при движении с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами. Разбор типичных ДТС и ДТП методом ситуационного анализа. Рекомендации водителям.

### **Тема 3. Освоение техники руления**

#### **Практическое занятие.**

Упражнение 1. Маятник правой рукой и левой с поворотом рулевого колеса на угол  $120^\circ$ .

Упражнение 2. Маятник поочередно правой - левой рукой (поворот рулевого колеса на угол  $120^\circ$ ) с подниманием и прохождением другой руки над хватом.

Упражнение 3. Маятник поочередно правой - левой рукой (поворот рулевого колеса на угол  $120^\circ$ ) с перехватами в скрестный обозначаемый хват.

Упражнение 4. "Двойной маятник" с поворотом рулевого колеса на угол  $240^\circ$  со скрестным перехватом.

Упражнение 5. Круговое руление со скрестным перехватом в верхнем секторе рулевого колеса.

Упражнение 6. Скоростное руление двумя руками со скрестным перехватом на боковом секторе.

Упражнение 7. Перехват через ладонь.

Упражнение 8. Скоростное руление одной рукой с перехватом через ладонь.

Упражнение 9. Скоростное руление двумя руками.

Упражнение 10. Скоростное руление правой рукой.

Упражнение 11. Скоростное руление левой рукой.

#### **Тема 4. Маневрирование**

##### **Практическое занятие.**

Упражнение 1. "Змейка" двумя руками.

Упражнение 2. "Змейка" правой рукой.

Упражнение 3. "Змейка" левой рукой.

Упражнение 4. "Змейка" скоростная двумя руками.

Упражнение 5. Поворот - выравнивание.

Упражнение 6. Маневрирование задним ходом.

Упражнение 7. "Змейка" с изменяющимся шагом.

Упражнение 8. "Змейка" стандартная, руление двумя руками.

Упражнение 9. Разворот восьмерка.

#### **Тема 5. Торможение**

##### **Практическое занятие.**

Упражнение 1. Торможение плавное.

Упражнение 2. Торможение прерывистое.

Упражнение 3. Торможение ступенчатое.

Упражнение 4. Торможение комбинированное.

Упражнение 5. Торможение в повороте.

Упражнение 6. Экстренный разгон - экстренное торможение.

#### **Тема 6. Габаритная подготовка**

##### **Практическое занятие.**

Упражнение 1. "Маятник" между ограничителями передним и задним ходом.

Упражнение 2. Торможение у препятствия.

Упражнение 3. Габаритные коридоры.

Упражнение 4. Туннельные ворота задним ходом.

Упражнение 5. Габаритные ворота.

#### **Тема 7. Контраварийная подготовка**

##### **Практическое занятие.**

Упражнение 1. Торможение - занос - выравнивание.

Упражнение 2. Стабилизация автомобиля при заносе задней оси.

Упражнение 3. Стабилизация автомобиля при сносе передней оси.

Упражнение 4. Стабилизация автомобиля при ритмичном заносе.



### Примерный перечень вопросов для итогового контроля знаний.

1. Ответственность водителей за нарушение правил дорожного движения и эксплуатацию технически неисправных транспортных средств. Виды ответственности за эксплуатацию технически неисправных транспортных средств.
2. Требования к транспортным средствам оперативных служб, используемых для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан.
3. Применение специальных световых и звуковых сигналов при следовании на пожар, учения и по возвращении в подразделение.
4. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маяком синего цвета и специальным звуковым сигналом.
5. Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения.
6. Особенности оказания первой помощи при ДТП.
7. Первоначальные действия на месте при ДТП.
8. Способы извлечения пострадавших из автомобиля при ДТП.
9. Порядок оказания им первой помощи при ДТП.
10. Оказание первой помощи пострадавшему, находящемуся в состоянии комы.
11. Оказание первой помощи пострадавшему, находящемуся в состоянии клинической смерти.
12. Сердечно-легочная реанимация.
13. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.
14. Оказание первой помощи при ранах и кровотечениях.
15. Оказание первой помощи при артериальном кровотечении.
16. Оказание первой помощи при венозном и капиллярном кровотечениях.
17. Оказание первой помощи при проникающих ранениях грудной клетки.
18. Оказание первой помощи при ранениях головы.
19. Оказание первой помощи при травмах живота.
20. Оказание первой помощи при ушибах, вывихах и переломах.
21. Оказание первой помощи при ожогах.
22. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется?
23. Что подразумевается под остановочным путем?
24. Что подразумевается под временем реакции водителя?
25. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?
26. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?
27. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства?
28. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется?
29. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?
30. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует?



31. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?
32. В каких случаях при приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний?
33. В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?
34. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/час, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?
35. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?
36. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из каких условий?
37. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается как?
38. Как водитель должен действовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?
39. В каких случаях следует увеличить боковой интервал?
40. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен?
41. Как правильно вести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой (АВС)?
42. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?
43. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?
44. Считаете ли вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге скоростью 90 км/час, объясните свое суждение?
45. Чем достигается уменьшение тормозного пути транспортного средства?
46. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?
47. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?
48. Какое среднее время реакции водителя?
49. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «Водяного клина»?
50. Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось легкового автомобиля шины с различным рисунком протектора?
51. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?



## Литература

1. Конституция Российской Федерации.
2. Федеральный закон РФ от 11.11.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера».
3. Федеральный закон РФ от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
4. Федеральный закон РФ от 13.06.1996 № 63-ФЗ «Уголовный кодекс РФ»
5. Федеральный закон РФ от 21.11.2011 № 323 «Об основах охраны здоровья граждан».
6. Федеральный закон РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
7. Федеральный закон РФ от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой кодекс».
8. Федеральный закон РФ от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»
9. Указ Президента Российской Федерации от 19.05.2012 № 635 «Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортном средстве».
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») (в ред. От 12.07.2017)
11. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной службе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
12. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.08.2007 № 548 «Об утверждении требований к транспортным средствам оперативных служб, используемых для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан».
13. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.12.2007 № 876 «О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов».
14. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 04.05.2012 N 477-н. «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
15. Приказ Минобрнауки России от 01.03.2018 N 161 "Об утверждении примерных программ повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".
16. Приказ Минобрнауки России от 26.12.2013 № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».
17. Приказ министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.12.2014 № 1100н «Об утверждении «Правил по охране труда в подразделениях федеральной противопожарной службы ГПС».



18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50574-2002 "Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования"

19. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г. Безопасность автотранспортных средств. – М.: МГТУ «МАМИ», 2011. – 299с.

20. Цыганков Э.С. Контраварийное вождение. – М.: Эксмо, 2010. – 160 с.

21. Гришина Н.В. Психология конфликтов. – СПб.: Питер, 2008. – 544 с.

22. Сандомирский М.Е. Защита от стресса. – М.: изд-во института психотерапии, 2001. – 336 с.

23. Анцупов А.Я., Шипилов А.И. Конфликтология. – М.: ЮНИТИ, 2000. – 552с.

Программа рассмотрена и одобрена методическим советом Учебного центра.  
Протокол № 42 от «27» 11 2020 г.