



Учебно-методический центр гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций (ГО и ЧС)
Казенное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Центр обработки вызовов и мониторинга систем обеспечения безопасности
жизнедеятельности»

УТВЕРЖДАЮ

Директор казенного учреждения
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Центр обработки вызовов
и мониторинга систем обеспечения
безопасности жизнедеятельности»

Ю.Л. Колосницын



2020 г.

**Программа
профессиональной переподготовки водителей пожарных
автомобилей для работы на специальных агрегатах
пожарных автолестниц**

(срок реализации 138 учебных часов, 18 учебных дней)

Подготовил:
Начальник отдела подготовки
работников ГПС УМЦ ГОиЧС
Надеев Р.В.

ВВЕДЕНИЕ

Учебная программа профессиональной переподготовки водителей пожарных автомобилей для работы на специальных агрегатах пожарных автолестниц подготовлена на основании Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на сборнике примерных программ профессионального обучения и дополнительного профессионального образования МЧС России утвержденных Статс-секретарем – заместителем Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий В.С. Артамоновым 02.03.2016, примерными программами подготовки водителей транспортных средств различных категорий, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18.08.2010 № 866, постановлением Правительства Российской Федерации от 15.12.2007 № 876 «О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи световых и звуковых сигналов», приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение», на основании Приказа МЧС России от 18.09.2012 № 555 «Об организации материально-технического обеспечения системы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» и иными нормативными правовыми актами.

В программе излагаются: организация обучения водителей, цели и задачи обучения, методические рекомендации по учебным дисциплинам, общий расчет учебного времени, расчет учебного времени по дисциплинам обучения, наименование тем и содержание занятий, количество часов на их изучение, законодательные и иные нормативные правовые акты, рекомендуемая учебная литература.

Целью изучения дисциплины является:

получение слушателями знаний, умений и навыков, позволяющих эффективно использовать пожарные автолестницы и оборудование при тушении пожаров и проведении связанных с ними первоочередных аварийно-спасательных работ.

В результате изучения курса слушатели должны:

ЗНАТЬ:

– тактико-технические характеристики состоящих на вооружении подразделения и территориального органа пожарных автолестниц, пожарно-технического вооружения, оборудования, инструмента, средств связи и извещения, правила их эксплуатации, характерные неисправности, возникающие при работе и способы их устранения;

– порядок ведения эксплуатационной документации;

– порядок организации радиообмена и правила работы со средствами связи.

уметь:

– готовить к работе и применять технику специального назначения и средства связи, имеющиеся на вооружении подразделения;

– работать на специальных агрегатах, оборудовании пожарного автомобиля, пожарно-техническим вооружением и инструментом;

– проводить испытание пожарно-технического вооружения и оборудования;

– организовывать техническое обслуживание техники и пожарно-технического вооружения.

Иметь твердые навыки:

– в обнаружении и устранении неисправностей при обслуживании и эксплуатации специальной техники (оборудования) и средств связи.

Учебная нагрузка – 138 часов, из них: 62 часа теоретические и 76 часов практические.

Формы и методы проведения занятий определяются образовательным учреждением самостоятельно (очная, заочная, дистанционная, самостоятельная работа, практическое занятие, факультатив, консультация, зачет, экзамен и т.д.), исходя из содержания темы, наличия учебно-методической базы и опыта работы слушателей.

Дистанционная форма обучения (ДО) – получение образовательных услуг без посещения образовательного учреждения, с помощью современных информационно-образовательных технологий и систем телекоммуникации (электронная почта, ТВ, интернет).

Классно-групповые занятия проводятся в составе учебной группы в учебных кабинетах.

В помощь преподавателю выделяются водители автолестниц пожарных.

Перед началом практических занятий необходимо проводить инструктаж по правилам охраны труда и сохранности имущества.

Закрепление навыков работы на автолестницах, эксплуатации пожарного оборудования, технического обслуживания агрегатов пожарных автомобилей должно осуществляться во время практических занятий на территории учебного заведения и учебно-тренировочного комплекса.

В выходные и предпраздничные дни, практические занятия и самоподготовка не проводится.

После изучения дисциплины, обучающиеся сдают квалификационный экзамен в течение 6 часов : теоретический – 2 часа и практический – 4 часа. Результаты обучения оформляются в свидетельстве об обучении.

Учебный план

Цель: получение знаний и практических навыков, а также обеспечение современного профессионального уровня водителей при работе на специальных агрегатах автолестниц пожарных.

Категория слушателей: Водители пожарных автомобилей подразделений ГПС.

Срок обучения: 138 часов (18 учебных дней). Режим занятий: 6-8 часов в день.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, дистанционная с применением электронного обучения, а также дистанционных образовательных технологий.

Форма аттестации контроля знаний: Квалификационный экзамен по всем разделам.

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Правовая подготовка	14	10	4	
2.	Охрана труда	4	4	-	
3.	Специальная подготовка	114	46	68	
4.	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	6	2	4	6
Итого		138	62	76	6

Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего, час	Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
I. Дисциплина: «Правовая подготовка»				
1.1.	Нормативно-правовое регулирование вопросов пожарной безопасности в Российской Федерации	2	2	-
1.2.	Ответственность за нарушение правил дорожного движения и эксплуатацию технически неисправных транспортных средств.	2	2	-
1.3.	Обзор нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения	2	2	-
1.4.	Правила использования устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов	2	2	-
1.5.	Правила дорожного движения в РФ	6	2	4
Итого:		14	10	4
II. Дисциплина: «Охрана труда».				
2.1.	Правила безопасности при работе на автолестнице.	4	4	-
Итого:		4	4	-
III. Дисциплина: «Специальная подготовка».				
3.1.	Назначение, история и перспективы развития автолестниц пожарных	2	2	-
3.2.	Состав, технические характеристики, работа автолестниц.	4	2	2
3.3.	Шасси. Дополнительная трансмиссия.	2	2	-
3.4.	Силовая группа.	6	4	2
3.5.	Опорное основание. Привод выдвигания опор.	4	2	2
3.6.	Подъемно-поворотное основание. Привод поворота комплекта колен.	4	2	2
3.7.	Привод подъема комплекта колен.	4	2	2
3.8.	Механизм бокового выравнивания комплекта колен.	4	2	2
3.9.	Комплект колен. Люлька. Привод выдвигания и сдвигания.	12	8	4
3.10.	Гидравлическая схема.	8	4	4
3.11.	Дополнительное электрооборудование автолестниц.	8	4	4
3.12.	Управление и блокировка движений автолестниц.	4	2	2
3.13.	Контрольно-измерительные приборы. Измерение параметров. Регулировка и настройка.	4	2	2

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего, час	Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
3.14.	Платформа. Размещение пожарно-технического вооружения, инструмента и принадлежностей.	4	2	2
3.15.	Подготовка автолестницы к работе. Порядок работы.	4	2	2
3.16.	Техническое обслуживание и ремонт автолестницы.	16	2	14
3.17.	Техническое освидетельствование и эксплуатационные испытания автоподъемников.	4	2	2
3.18.	Практическая работа на автоподъемнике.	20	–	20
Итого:		114	46	68
IV. Итоговый контроль				
	Итоговый экзамен по всем разделам.	6	2	4
Итого		138	62	76

I. Дисциплина: «Правовая подготовка»

Тема 1.1. Нормативно-правовое регулирование вопросов пожарной безопасности в Российской Федерации.

Основополагающие нормативные правовые акты в области пожарной безопасности.

Нормативно-правовые документы, устанавливающие требования к пожарной безопасности.

Проверка требований пожарной безопасности.

Ответственность за нарушение требований пожарной безопасности.

Ответственность за неисполнение предписания органа, осуществляющего государственный пожарный надзор.

Тема 1.2. Ответственность за нарушение правил дорожного движения и эксплуатацию технически неисправных транспортных средств.

Ответственность водителей за нарушение правил дорожного движения и эксплуатацию технически неисправных транспортных средств.

Особенности управления пожарными автомобилями, оборудованными специальными световыми и звуковыми сигналами при следовании на выполнение оперативных заданий.

Порядок допуска водителей к работе на автоподъемнике коленчатом.

Ознакомление с положением о расследовании и учете несчастных случаев на производстве.

Тема 1.3. Обзор нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Федеральный закон РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Федеральный закон РФ от 13.06.1996 № 63-ФЗ «Уголовный кодекс РФ».

Федеральный закон РФ от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс РФ об административных правонарушениях».

Правила дорожного движения РФ. Утверждены Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 № 1090.

Тема 1.4. Правила пользования устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маяком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.

Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки транспортных средств, предупредительные надписи и обозначения.

Тема 1.5. Правила дорожного движения в РФ.

Правила дорожного движения в РФ.

Практическое занятие: Решение билетов по ПДД.

II. Дисциплина: «Охрана труда».

Тема 2.1. Правила безопасности при работе на автолестнице.

Общие требования охраны труда. Требования охраны труда перед началом работы.

Требования охраны труда во время работы.

Требования охраны труда при работе в аварийных ситуациях.

Техника безопасности при установке автолестнице, подъеме комплекта колен, использовании лафетного ствола, спасательного рукава.

III. Дисциплина: «Специальная подготовка»

Тема 3.1. Назначение, история и перспективы развития автолестниц.

Назначение и классификация автолестниц. Виды автолестниц, выпускаемые отечественными и иностранными предприятиями (фирмами).

Технические требования к автолестницам. Перспективы развития.

Тема 3.2. Состав, технические характеристики, работа автолестниц.

Теоретическое + Практическое занятие.

Общие сведения об основных составных частях автолестниц: шасси, силовая группа, опорное основание, подъемно-поворотное основание, комплект колен, люлька, пульт управления, система блокировки, гидрооборудование, электрооборудование и др. Компоновка узлов и агрегатов на шасси. Такт ико-технические характеристики автолестниц, порядок использования при тушении пожаров и проведении аварийно-спасательных работ.

Тема 3.3. Шасси. Дополнительная трансмиссия.

Шасси, используемые для изготовления автолестниц, их доработка под монтаж спецагрегатов. Устройство и расположение дополнительной трансмиссии привода спецагрегатов. Коробка отбора мощности КОМ-1.

Пневматическая система включения КОМ и дистанционного останова двигателя.

Тема 3.4. Силовая группа.

Теоретическое + Практическое занятие.

Гидронасос. Бак для хранения рабочей жидкости. Осевой коллектор. Напорные и дренажные линии гидросистемы. Фильтр механической очистки рабочей жидкости. Гидроцилиндр управления двигателем.

Аварийный привод: гидронасос, блок клапанов. Ручной насос.

Тема 3.5. Опорное устройство. Привод выдвигания опор.

Теоретическое + Практическое занятие.

Состав, назначение и принцип работы опорного устройства. Опорная рама. Выдвижные опоры. Механизм блокировки рессор. Гидроцилиндры выдвижения опор. Опорные гидроцилиндры. Гидроцилиндры блокировки рессор.

Устройство и принцип работы гидрозамков гидроцилиндров. Блок управления опорным устройством.

Тема 3.6. Подъёмно-поворотное основание. Привод поворота комплекта колен.

Теоретическое + Практическое занятие.

Назначение, устройство поворотного основания. Конструкция поворотной рамы. Редуктор привода поворота.

Состав, устройство и расположение механизмов привода поворота.

Поворот комплекта колен при аварийном режиме работы.

Тема 3.7. Привод подъёма комплекта колен.

Теоретическое + Практическое занятие.

Подъёмная рама. Гидроцилиндры подъёма.

Тема 3.8 Механизм бокового выравнивания комплекта колен.

Теоретическое + Практическое занятие.

Принцип действия. Гидроцилиндры бокового выравнивания.

Автоматическое управление привода бокового выравнивания. Маятник.

Тема 3.9. Комплект колен. Люлька. Привод выдвижения и сдвигания комплекта колен.

Теоретическое + Практическое занятие.

Комплект колен. Взаимное передвижение колен относительно друг друга.

Назначение, устройство люльки. Схема выдвижения-сдвигания колен лестницы. Механизм выдвижения комплекта колен. Гидроцилиндр выдвижения колен.

Тема 3.10. Гидравлическая схема.

Теоретическое + Практическое занятие.

Гидравлическая принципиальная схема, условные обозначения. Работа силовой группы, гидропривода, и гидрораспределителей при выполнении различных маневров управления.

Порядок работы гидросистемы в режиме аварийного привода.

Тема 3.11. Дополнительное электрооборудование автолестниц.

Теоретическое + Практическое занятие.

Принципиальная схема электрооборудования автолестниц, условные обозначения.

Токопереход. Электрооборудование пультов управления.

Габаритные огни комплекта колен, опор. Фары освещения вершины лестницы.

Электрооборудование аварийного привода.

Выключатели путевые: опор, блокировки работы двигателя, поворотного устройства комплекта колен, лобового удара.

Жгуты проводов и кабели. Блок связи.

Работа электрооборудования при выполнении различных маневров управления лестницей.

Тема 3.12. Управление и блокировка движений лестницы.

Теоретическое + Практическое занятие.

Управление движениями автолестниц. Пульт управления. Дистанционный пульт управления. Пульт управления люльки. Электрогидравлические краны управления движениями. Приборы блокировки границ безопасного поля выдвижения лестниц. Привод приборов блокировки. Предохранительный клапан гидросистемы. Кран разгрузки насоса.

Средства блокировки последовательности выполнения маневров работы автолестниц.

Тема 3.13. Контрольно-измерительные приборы. Измерение параметров. Регулировка и настройка.

Теоретическое + Практическое занятие.

Контрольно-измерительные приборы для контроля за работой автолестниц: манометры давления масла гидросистемы, термометр контроля температуры масла, указатели вылета вершины и длины выдвинутой лестницы, указатели уклона и угла подъема лестницы. Анемометр.

Проверка точности показаний измерительных приборов.

Порядок и периодичность измерений рабочего давления в гидросистеме, границ поля движения, времени проведения маневров автолестниц.

Тема 3.14. Платформа. Размещение пожарно-технического вооружения, инструмента и принадлежностей.

Теоретическое + Практическое занятие.

Конструкция платформы. Расположение отсеков. Норма положенности пожарно-технического вооружения, оборудования и инвентаря.

Тема 3.15. Подготовка автолестниц к работе. Порядок работы.

Теоретическое + Практическое занятие.

Общие указания по эксплуатации автолестниц. Порядок подготовки автолестниц к работе. Порядок выполнения операций: опускание-подъем опор, подъем и опускание комплекта колен, поворот комплекта колен, выдвигание-сдвигание комплекта колен, опускание лестницы для прислонения, работа с люлькой, работа со спасательным рукавом, работа водяным стволом и пеногенератором, укладка лестницы, перемена места работы, работа аварийным приводом, подъем грузов, работа ручным насосом, работа на вылете 24 м., работа с выносного пульта, работа с заблокированными опорами одной стороны, снятие и установка запасного колеса.

**Тема 3.16. Техническое обслуживание и ремонт автолестниц.
Теоретическое + Практическое занятие.**

Виды и периодичность технического обслуживания, подготовка и порядок проведения. Перечень работ по видам обслуживания.

Одиночный комплект ЗИП, его комплектность и назначение. Перечень работ по текущему ремонту. Перечень и методика основных проверок технического состояния автолестниц. Рабочие жидкости, применяемые в гидросистеме.

Возможные неисправности механизмов, узлов и систем автолестниц, способы их обнаружения и устранения. Правила хранения, консервации автолестниц.

Тема 3.17. Техническое освидетельствование. Эксплуатационные испытания автолестниц.

Теоретическое + Практическое занятие.

Периодичность и порядок технического освидетельствования автолестниц. Методика проведения эксплуатационных испытаний. Оформление технической документации по результатам испытаний.

Тема 3.18. Практическая работа на автолестницах.

Учебная езда на автолестницах. Практическая отработка навыков выполнения операций по управлению автолестницей, перечисленных в теме 3.15.

IV. ИТОГОВЫЙ КОНТРОЛЬ.

Вопросы к экзамену:

1. Дать перечень неисправностей:
 - а) внешних световых приборов;
 - б) перечень неисправностей и других конструкций ТС;
 - в) перечень неисправностей стеклоочистителей;
 - г) тормозных систем;
 - д) перечень неисправностей двигателя;
 - е) перечень неисправностей рулевого управления, при которых запрещается эксплуатация ТС.
2. Дать классификацию ДТП по видам.
3. Законодательство и регламентация контроля дорожного движения.
4. Факторы, влияющие на количество ДТП и тяжесть их последствий.
5. Виды ответственности за нарушение правил дорожного движения.
6. Виды ответственности за эксплуатацию технически неисправных транспортных средств.
7. Нормативный документ, определяющий порядок служебного расследования происшествий с ДТП. Его задачи, порядок проведения, оформление результатов расследования.
8. Мероприятия, проводимые ГПС по предотвращению ДТП. Роль кабинетов безопасности движения в их реализации. Нормативный документ, определяющий их задачи.
9. Порядок допуска водителей к работе на автолестницах.
10. Дать классификацию ДТП по видам.
11. Законодательство и регламентация контроля дорожного движения.
12. Факторы, влияющие на количество ДТП и тяжесть их последствий.
13. Виды ответственности за нарушение правил дорожного движения.
14. Виды ответственности за эксплуатацию технически неисправных транспортных средств.
15. Нормативный документ, определяющий порядок служебного расследования происшествий с ДТП. Его задачи, порядок проведения, оформление результатов расследования.
16. Мероприятия, проводимые ГПС МЧС России по предотвращению ДТП. Роль кабинетов безопасности движения в их реализации. Нормативный документ, определяющий их задачи.
17. Классификация пожарных автомобилей. Области их применения. Назначение и классификация автоподъемников. Виды автоподъемников, выпускаемые отечественными и иностранными предприятиями (фирмами).
18. Технические требования к автолестницам.
19. Организация эксплуатации пожарной техники. Определение эксплуатации. Определение боевой готовности пожарных автомобилей.
20. Посты технической диагностики. Назначение и характеристика основных стендов. Основные руководящие документы.

21. Дополнительная трансмиссия привода спецагрегатов автолестниц, назначение, устройство, принцип работы.
22. Схема механизма подъёма автолестницы. Продолжительность подъёма.
23. Исполнение автолестниц.
24. Схема выдвигания автолестницы. Приводы выдвигания. Общие параметры и характеристики.
25. Механизм поворота автолестницы. Назначение, технические характеристики. Схема привода.
26. Гидравлическая принципиальная схема автолестницы, условные обозначения. Порядок работы гидросистемы в режиме аварийного привода.
27. Назначение, устройство и принцип работы механизма бокового выравнивания комплекта колен автолестницы.
28. Порядок и периодичность измерений рабочего давления в гидросистеме, границ поля движения, времени проведения маневров автолестницы.
29. Виды и периодичность технического обслуживания, подготовка и порядок проведения.
30. Виды ремонтов автолестниц. Перечень работ по текущему ремонту.

V. Литература

1. Закон Российской Федерации» от 11.11.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера.
2. Закон Российской Федерации от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
3. Закон Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
4. Закон Российской Федерации от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей».
5. Закон Российской Федерации от 17.07.1999 № 181-ФЗ «Об основах охраны труда в Российской Федерации».
6. Закон Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой кодекс».
7. Закон Российской Федерации от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»
8. Указ Президента Российской Федерации от 09.11.2001 № 1309 «О совершенствовании государственного управления в области пожарной безопасности».
9. Указ Президента Российской Федерации от 19.05.2012 № 635 «Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортном средстве».
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).
11. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 года № 794 «О единой государственной службе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
12. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.08.2007 № 548 «Об утверждении требований к транспортным средствам оперативных служб, используемых для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан».
13. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.12.2007 № 876 «О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов».
14. Приказ МЧС России от 16.10.2017 № 444 "Об утверждении Боевого устава подразделений пожарной охраны, определяющего порядок организации тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ". Зарегистрирован в Минюсте России (№ 50100 от 20.02.2018).
15. Приказ МЧС России от 20.10.2017 № 452 «Об утверждении Устава подразделений пожарной охраны». Зарегистрирован в Минюсте России (№ 50452 от 22.03.2018).

16. Приказ МЧС России от 18.09.2012 № 555 «Об организации материально-технического обеспечения системы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».
17. Приказ Минобрнауки России от 18.08.2010 № 866 «Об утверждении примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категорий, оборудованных устройствами подачи специальных световых и звуковых сигналов».
18. Приказ Минобрнауки России от 26.12.2013 № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».
19. Приказ министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.12.2014 №1100н «Об утверждении «Правил по охране труда в подразделениях федеральной противопожарной службы ГПС».
20. Приказ КУ «Центроспас-Югория» от 31.01.2014 № 24 «Об утверждении Положения о порядке допуска водителей к управлению пожарно-спасательным автомобилем и присвоении квалификации водителя II и I класса».
21. Регламент по охране труда в подразделениях противопожарной службы в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре.
22. Инструкция ИОТ/014/17 «Инструкция по охране труда для водителей пожарного автомобиля».
23. Пожарная техника: Учебник / Под ред. М.Д. Безбородько. – М.: Академия ГПС МЧС России, 2004-505 с.
24. СНиП 2.04.02-84* Водоснабжение. Наружные сети и сооружения.
25. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50574-2002 "Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования" (принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 15 декабря 2002 г. N 473-ст) (с изменениями от 18 декабря 2008 г.).
26. ГОСТ 26938-86 Пожарная техника. Автомобили тушения. Общие технические требования.
27. ГОСТ 12.2.047-86 Пожарная техника. Термины и определения.
28. ГОСТ 27331-87 Пожарная техника. Классификация пожаров.
29. ГОСТ 12.0.004-90 ССБТ. Организация обучения безопасности труда. Общие положения.
30. ГОСТ 12.1.004-91*. ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования.
31. ГОСТ Р 53247-2009 Техника пожарная. Пожарные автомобили. Классификация, типы и обозначения.
32. ГОСТ Р 53248-2009 Техника пожарная. Пожарные автомобили.
33. Рекомендации по практической работе со специальными агрегатами пожарных автомобилей. ВНИИПО МВД России, 1994г.
34. Методическое руководство по организации и порядку эксплуатации пожарных рукавов. М, 2007г.
35. Тактика тушения электроустановок, находящихся под напряжением. Рекомендации. М.: ГУПО МВД СССР, 1987.

36. Корнилов Н.В., Грязнухин Э.Г. Медицинская помощь при несчастных случаях и стихийных бедствиях. – СПб., 1992. – 143с.
37. Чудинов В.Н., Терехин А.А., Шаровар Ф.И. Связь пожарной охраны. М.: - ВИПТШ 1980.
38. Повзик Я.С. Справочник руководителя тушения пожара. М.: Спецтехника, 2001.
39. Яковенко Ю.Ф. и др. Эксплуатация пожарной техники. Справочник. - М.: Стройиздат, 1999г.

Программа рассмотрена и одобрена методическим советом Учебного центра.
Протокол № 42 от «27» 11 2020 г.